

המזח
1934-1949

עד מלחמת העצמאות (1948), לא הייתה כל דרך ביבשה אל דרום ים המלח וקשר התחבורה הבלעדי עם סדום המבודדת היה בשייט בין המזחים שבצפון ים המלח וסדום.

"מחלקת הים" של חברת האשלג הפעילה 25 כלי שייט, אשר שייטו בשיירות, לאורך האגם (80 ק"מ) בתדירות של 1-2 ליממה, כשבראשן סירת גרר שגררה, 2-3 דוברות משא ("מעונות"). השייט ארך 8-12 שעות.

האשלג שהובל מביהח"ר (7 ק"מ) ב"קרוניות מתהפכות", הורק מהמזח, אל דוברות המשא, שחנו לצדו. על המזח פעלו מנופים אשר סייעו בפריקת והעמסת ציוד וכד'.

עם אובדן המפעל שבצפון ים המלח, במלחמת העצמאות (20 מאי 1948) שבק המזח מכל פעילות, למעט השטת הכח הצה"לי, מסדום לכיבוש עין-גדי במסגרת מבצע "עובדה", במרץ 1949.